

中国汽车技术研究中心有限公司北京工作部

“纯电动汽车低温实际使用续航里程变化分析研究”课题 研讨暨新能源汽车低温降能耗联盟筹备会议

邀请函

各有关企业：

续航里程是纯电动汽车用户最为关注的技术指标之一。目前，实车续航里程低于标称续航里程（尤其是低温下）是用户对纯电动汽车的重大抱怨点。经用户调研及实车测试表明：电动汽车在实际使用（充电后多天多次使用）中的续航里程与行业内现普遍宣称的标称续航里程（充满电后一次性将电耗完）存在较大的差距，且在低温环境下差距更加明显，其所造成的续航里程差异甚至高于工况不同所造成的差异，对用户的使用造成了极大不便。如何保证用户实际使用续航里程，提高纯电动汽车产品的实用性，是当前行业亟待解决的共性技术问题。

中国汽车技术研究中心北京工作部拟联合整车、动力电池等产业链相关企业成立专项项目组共同开展“纯电动汽车低温实际使用续航里程变化分析研究”课题工作，深入分析纯电动汽车在不同温度环境下基于用户实际使用习惯引起的续航差异的规律和原因，为通过整车技术优化缓解乃至解决低温续航问题提供支撑依据。项目组计划于6月13日召开项目启动会，重点围绕“纯电动汽车低温实际续驶里程变化分析研究”相关问题展开讨论，并探讨筹备“新能源汽车低温降能耗联盟”相关事宜，届时欢迎各相关企业参加会议。

会议信息如下:

1、时间: 2019年6月13日 13:30-17:00

2、地点: 中国科技会堂, B205会议室

3、会议联系人:

刘建春: 18910274536, liujianchun@catarc.ac.cn;

朱 成: 18601212042, zhucheng@catarc.ac.cn。

附件1: 研讨会议程

附件2: 回执表

附件3: 会场地址信息

中国汽车技术研究中心有限公司北京工作部

2019-5-21



附件1:

**“纯电动汽车低温实际使用续航里程变化分析研究”课题
研讨暨新能源汽车低温降能耗联盟筹备会议**

时间：2019-6-13 13:30-17:00 地点：中国科技会堂 B205会议室

研讨会会议程		
时间	主题	主讲人
13:30-14:00	纯电动汽车低温续航技术攻关研究课题背景	中汽中心 吴志新 副总经理
14:00-15:00	“纯电动汽车低温实际续航里程变化分析研究”项目方案、工作计划及测试规则（初版）	中汽中心北京工作部 朱成 博士
15:00-15:20	茶歇	
15:20-16:30	评议“纯电动汽车低温实际续航里程变化分析研究”项目方案、工作计划及测试规则，提出意见、建议	参会企业
16:30-17:00	新能源汽车低温降能耗联盟筹备研讨	全体代表

附件 2:

参会回执表

单位名称				
联系人		职务		电话
参会代表	姓名	部门	职务	电话
1				
2				
3				

注：请将该回执表于6月10日（星期一）之前通过电子邮件发送至项目组联系人邮箱：liujianchun@catarc.ac.cn 或通过扫描以下二维码进行会议注册。



附件3:

中国科技会堂

地址：北京市海淀区复兴路3号(木樨地桥西北角)



交通、住宿信息参考：

一、高铁：

中国科技会堂紧邻地铁1号线木樨地站，距北京西站2公里，打车9分钟，或地铁1号线直达；距北京南站10公里，约22分钟车程，或地铁1号线直达；

二、飞机：

中国科技会堂距首都机场35公里，打车约48分钟；距南苑机场20公里，约38分钟车程；

三、住宿：

报“联席会”名称享受会议协议价，双人间：628元（含早餐）、598元（不含早）。

联系人：孙涛 手机号：13701071363